

Kubota



TRACTOR DIESEL KUBOTA

B

B1830/B2530/B3030

La serie Súper B de tractores diesel de Kubota le presenta la excelencia en calidad, potencia y prestaciones en el campo.





Diseñada para satisfacer la demanda y superar las expectativas de sus usuarios.

Diseñada para satisfacer las exigencias de los trabajos más duros, la Serie Súper B de tractores diesel de Kubota ofrece gran variedad de especificaciones para suministrar la potencia, calidad y prestaciones que los usuarios esperan para sus labores de preparación de suelos, fumigación, transporte, etc... Arco central o trasero, cabina de origen con aire acondicionado (B3030), mayor capacidad de elevación del tripuntal y más velocidades para elegir, no hay duda de que algún modelo de la Serie Súper B será compatible con sus necesidades específicas.



	HST	Mecánico	Arco trasero	Arco central	Cabina
B1830					
B2530					
B3030					



LA NUEVA SERIE SUPER B DE TRACTORES DIESEL
B1830/B2530/B3030

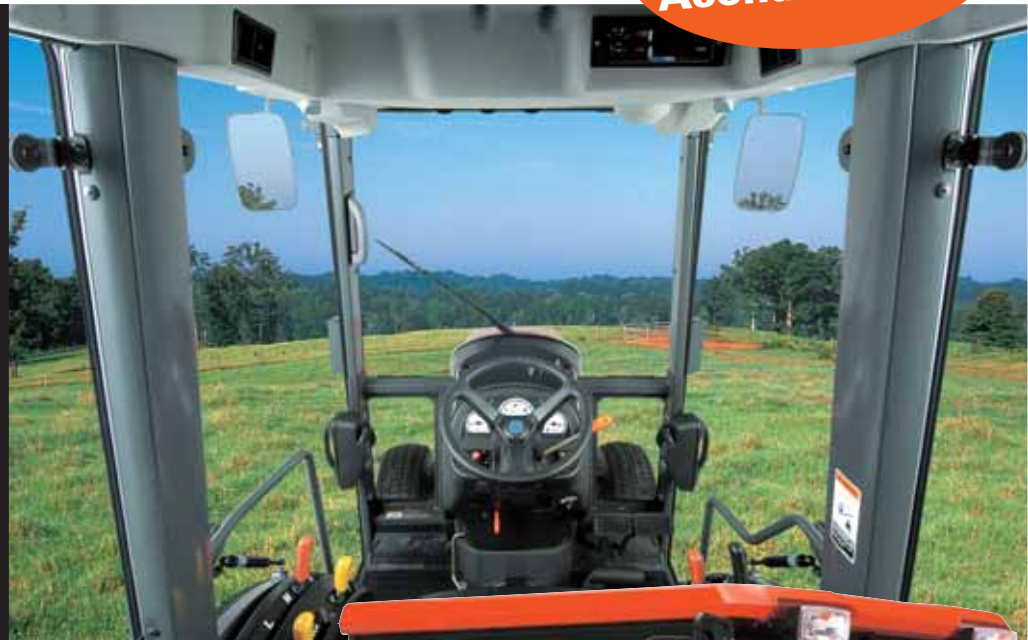
COMODIDAD & OPERATIVIDAD

Haga que un duro día de trabajo sea más fácil y cómodo.

Cabina de Origen con Aire Acondicionado

Cabina de origen gran confort (B3030)

El B3030 ofrece la primera cabina de origen con aire acondicionado en los tractores de su categoría, para proporcionar el máximo confort en cualquier estación. Los paneles traseros y laterales de la cabina se abren para suministrar aire fresco al operador y la altura del techo proporciona más espacio y comodidad. La cabina incluye luces de trabajo delanteras para más visibilidad en la oscuridad.



Panel de control

El nuevo panel de control incluye tacómetro, indicador de combustible, temperatura del motor y todos los testigos en formato grande y de fácil lectura. Un solo vistazo proporciona la información vital del tractor.



Volante regulable

El volante regulable se ajusta para proporcionar una postura de conducción más cómoda a usuarios de cualquier talla, también simplifica los labores de mantenimiento del tractor.



Transmisión Hidrostática sin Embrague

La poderosa transmisión hidrostática de Kubota incrementa la eficiencia de estos tractores. Gracias al diseño del pedal HST, las operaciones son suaves y simples – es muy fácil el cambio de dirección de atrás a delante. Y, al no haber pedal de embrague, queda mayor espacio para las piernas del operador lo que significa mayor confort.

Asiento con Suspensión

La Serie Súper B equipa un asiento de lujo con respaldo alto y suspensión para ayudar a reducir la fatiga, incrementar el confort del usuario y aislar de las vibraciones del tractor. Además incorpora cinturón de seguridad para proteger al conductor.



Ubicación de la TDF ventral

La ubicación de la TDF ventral de Kubota hace que el montaje y desmontaje de las segadoras ventrales se realice con más facilidad y rapidez.



Nuevo HST

Los modelos con transmisión hidrostática llevan ahora tres gamas de velocidades, por lo tanto, el operador puede elegir más fácilmente la velocidad óptima para su trabajo. Además el HST ofrece mayor par motor por lo que la máquina es más fácil de conducir y manejar en las cuestas o con remolques.



Control de Crucero Mecánico

Teniendo 8 velocidades para elegir, el control de crucero multigrado permite al operador programar, subir/bajar, y volver a las velocidades previas (presionando el pedal HST) sin volver al programar la palanca de control de crucero. Esto es especialmente práctico cuando se trabaja en grandes extensiones o en los traslados largos.



Dirección totalmente hidrostática

Para conducir el tractor sin esfuerzo, Kubota ofrece la dirección asistida hidráulica que le permite girar con gran suavidad.



Diseño Universal

Las guías de las palancas de control se han diseñado para incrementar la visibilidad y simplificar el manejo, además hemos alargado las propias palancas para mejor agarre.



Capó Inclinado

El capó de Kubota liso e inclinado proporciona mayor visibilidad del terreno en la parte delantera y facilita las operaciones con aperos delanteros, como palas cargadoras.

Parrilla de Nuevo Diseño

La parrilla delantera de la Serie Súper B ayuda a mantener el polvo, la suciedad y la hierba lejos de los componentes vitales del tractor. Es muy fácil de limpiar y su diseño queda totalmente integrado en el capó inclinado.

Gran Depósito de Combustible

Estos tractores pueden trabajar más duro y durante más tiempo gracias a su depósito de combustible de gran capacidad. Equipados con un depósito de 31 litros (B3030) o 28 litros (el resto), los tractores pueden trabajar un día entero sin parar para repostar.

TRANSMISIÓN MECÁNICA DE NUEVE VELOCIDADES EN CADA SENTIDO



Ahora los modelos de transmisión mecánica tienen 9 velocidades en cada sentido para elegir. Resulta muy sencillo seleccionar la velocidad de trabajo más adecuada lo que mejora la versatilidad del tractor, incrementa su eficiencia, y multiplica sus capacidades.

Inversor

Los modelos de transmisión mecánica de la Serie Súper B también incorporan Inversor. Este mecanismo permite un suave cambio de sentido de la marcha y facilita los trabajos con implementos delanteros.



PRESTACIONES

En cualquier condición, la Serie Súper B entrega la potencia que necesita.

CAPACIDAD DE LEVANTAMIENTO INCREMENTADA

Mayor Capacidad de levantamiento del Tripantal

Kubota ha incrementado en un impresionante 30 % la capacidad de elevación del tripantal con respecto a los modelos anteriores. Con más caudal hidráulico, la Serie Súper B puede manejar implementos traseros pesados con facilidad. Este incremento mejorará la eficiencia y productividad de sus trabajos.



TDF Hidráulica e independiente con freno

En los modelos HST, la toma de fuerza hidráulica e independiente de Kubota hace que los trabajos sean más simples y eficientes. Mediante una sola palanca, las tomas de fuerza ventral y trasera pueden conectarse o desconectarse sin esfuerzo, sin detener el tractor. Para todos los modelos, incluso cuando la toma de fuerza está desconectada el freno trabaja contra inercia, mejorando la seguridad global.



Motores Potentes

Kubota ha mejorado sus ya potentes motores, para mayor capacidad de arrastre en los trabajos pesados. En el B3030 hemos incrementado 3 cv, y 1 cv en el resto de modelos. Desde el motor de 18 cv del B1830 hasta los 30 cv del B3030 la Serie Súper B ofrece una gama de potencias totalmente adaptada a sus requerimientos.



Incremento de 3 CV (B3030)



PALA CARGADORA FRONTAL

Las Palas Cargadoras de Kubota se piensan para maximizar la eficiencia. El sistema de enganche rápido de la pala se controla con una simple palanca desde el asiento del operador y se realiza sin herramientas por una sola persona. Para mejorar la visibilidad el diseño se adapta a las líneas inclinadas del capó.

Protección del Sistema Hidráulico

La Pala Frontal ofrece una protección óptima a sus latiguillos haciéndoles pasar por dentro de sus brazos. Esto mejora su vida útil y minimiza desgaste y roturas. Además hay más visibilidad y la Pala es más estilizada.

Sistema de Giro "Bi-Speed" Hidráulico

La Serie Súper B incorpora el innovador sistema de Giro "Bi-Speed" que se activa automáticamente cuando el ángulo de giro de las ruedas delanteras excede de 35 grados. Las ruedas delanteras girarán al doble de la velocidad de las ruedas traseras permitiendo un giro más suave, rápido y ceñido. Además, el sistema hidráulico incrementa la durabilidad del embrague.



IMPLEMENTOS

Kubota le ofrece las herramientas que necesita para hacer su trabajo.



Marco Despejado
Kubota ha quitado los racores y abrazaderas de la pala frontal para maximizar la visibilidad.



OPCIONES



- 1 **Tirante Regulable**
- 2 **Estabilizadores Telescópicos**
- 3 **Brazos Inferiores Telescópicos**

Hidráulica Poderosa

Con un 36% de incremento de caudal en las bombas hidráulicas (B1830/B2530) sobre los modelos anteriores, hemos mejorado notablemente la productividad. Los giros y los ciclos de trabajo con pala se realizan con mayor rapidez y eficacia.

Monomando

Un sencillo monomando sirve para controlar todos los movimientos de la pala: subida, bajada, volteo del cazo etc...



Especificaciones

Modelo		B1830DB	B1830DB-M	B2530DB	B2530DB-M	B3030HDB	B3030HDB-C
		Mecánico		Mecánico		Hidrostático	
Fabricante		Kubota					
Modelo		D905		D1105		V1505	
Tipo		E-TVCS, diesel, vertical en línea inyección indirecta, 4 tiempos refrigerado por agua					
Potencia motor SAE	kW (CV)	13,2 (18,0)		-		22,1 (30,0)	
Potencia de inscripción	kW (CV)	-		18,4 (25,0)		19,7 (27,0)	
Nº de cilindros		3		3		4	
Diámetro y carrera	mm	72×73,6		78×78,4		78×78,4	
Cilindrada total	cm³	898		1123		1498	
Velocidad de régimen	rpm	2700		2700		2600	
Silencioso y tubo de escape		Totalmente integrado					
Filtro de aire		Doble elemento en seco				Un elemento en seco	
Capacidad del depósito de combustible ℓ		28				31	
Sistema de propulsión		4WD					
Velocidades de transmisión		9 adelante / 9 atrás				Infinitas (3 gamas)	
Giro Bi-speed		De serie					
Velocidades de desplazamiento adelante	km/h	1,1–18,1		1,2–20,5		0–23,4	
Blocaje del diferencial		De serie					
Frenos		De disco en baño de aceite					
TDF trasera	Tipo	Viva con embrague de una vía		Viva con embrague de una vía		Independiente	
	velocidad rpm	540					
TDF ventral		N/A				2500	
Capacidad de la bomba	ℓ/min.	35,9				34,5	
Control del elevador		Posición de serie					
Capacidad de elevación	En el punto de enganche kg	970					
Presión máxima de trabajo	kg/cm²	155					
Enganche tripuntal		Categoría I					
Distribuidor auxiliar		1 de serie (doble efecto)					
Tomas hidráulicas		2 tomas (intermedia y trasera)					
Dirección hidráulica		De serie (completamente asistida)					
Longitud total con enganches	mm	2735		2735		2900	3010
Anchura (vía mínima)	mm	1025		1095		1365	
Altura máxima (con arco o cabina)	mm	2240	2015	2290	2065	2320	2125
Distancia entre ejes (paso)	mm	1500				1666	
Ancho Delantera	mm	835				935	
de vía Trasera	mm	800–970		850–1095		1050	
Despeje (altura mínima al suelo)	mm	220		270		315	
Radio de giro con frenos	m	2.1					
Neumáticos Delanteros: Agrícolas/Césped de serie		6–12B		7,00–12 / 24×8,50–12		7–12 / 24×8,50–12	
Traseros: Agrícolas/Césped		8–16		10,50–18 / 315/75D–15		12,4–16 / 13,6–16	
Peso	kg	705	730	725	745	840	1035
Bastidores de seguridad		Arco de seguridad trasero	Arco de seguridad central	Arco de seguridad trasero	Arco de seguridad central	Arco de seguridad trasero	Con aire acondicionado
Capacidad del alternador		40A					
Tirantes laterales regulables		Opcional					
Estabilizadores telescópicos		Opcional					
Enganches inferiores telescópicos		Opcional					
Faros de labor traseros		-	-	-	-	-	Opcional
Limpia trasero		-	-	-	-	-	Opcional

La compañía se reserva el derecho de cambiar las especificaciones anteriores sin previo aviso.

*Estimación del fabricante

La segadora ventral no puede montarse con las reudas agrícolas 7,00-12,10,5-18.

Los modelos pueden cambiar según el país de comercialización.

©2009 Kubota Corporation



KUBOTA ESPAÑA, S.A.

Avenida Recomba No.5, Poligono Industrial La Laguna,
Leganes, 28914 (MADRID)
Tel 91-508-6442 Fax 91-508-0522

<http://www.kubotatractores.es>

Cat.No.4196-03-SP Printed in Japan.D.REX.'09-APR.