

Kubota



TRACTOR DIESEL KUBOTA

M

M108S

Con su motor Common Rail y sus prestaciones avanzadas, el M108S es ideal para una gran variedad de trabajos agrícolas.



Haga su trabajo con el ecológico de Kubota.

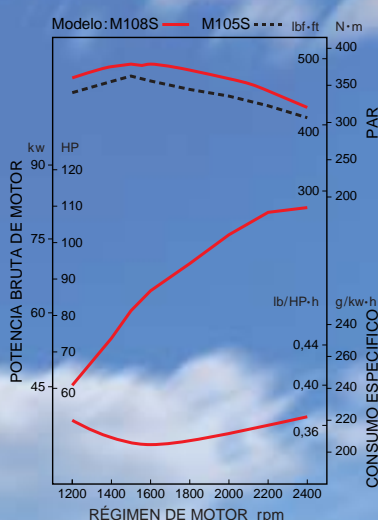
El M108S equipado con un motor Common Rail le permite abordar una gran variedad de tareas. Ideal para trabajos pesados, esta máquina eficiente y económica es también idónea para ganadería, transporte, y mucho más. No solamente es un nuevo tractor versátil, además, incorpora un nuevo diseño de capó una mejor visibilidad y un más fácil mantenimiento. El tractor monta un motor diesel Common Rail que cumple la normativa de emisiones y entrega la potencia de forma suave. Adicionalmente, para mejorar el confort, el M108S lleva una cabina aún más amplia. Cualesquiera que sean sus necesidades, el Kubota M 108S las satisface.



El nuevo diseño más

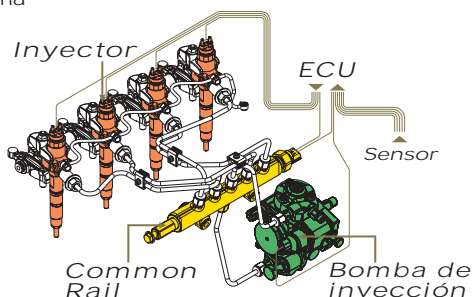
Motor Common Rail

El motor del M108S presenta un nuevo diseño e ingeniería. El CRS (Sistema Common Rail) y el Cooled EGR (sistema de recirculación de los gases de escape con refrigeración de éstos), reduce las emisiones tóxicas, cumpliendo la fase 3 de la Directiva de la Unión Europea de Emisiones Contaminantes.



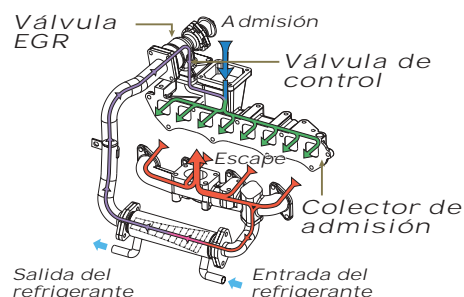
CRS (Sistema Common Rail)

Ya introducido en el sector de los turismos, para ayudar a reducir las emisiones y el consumo de combustible, el sistema CRS ha sido incorporado en el motor de nuestro M108S para cumplir los mismos objetivos. El CRS controla electrónicamente, el instante de la inyección y la cantidad de combustible inyectado. Mediante la inyección a alta presión en diferentes fases, en vez de todo de una vez, se consigue un ratio óptimo de combustión, y una mayor eficiencia en el cilindro. Esto se traduce en menor ruido de combustión, comúnmente conocido como "golpe diesel", mejor aprovechamiento del combustible y emisiones más limpias. Controlando la cantidad de combustible inyectado, el CRS también proporciona valores de par motor más altos, por lo que las operaciones en la gama media/alta de revoluciones, tales como empujar, pueden hacerse con mayor suavidad.



Cooled EGR (Sistema de recirculación de los gases de escape con refrigeración de éstos)

Nuestro sistema de recirculación de gases de escape con refrigeración de éstos EGR, tiene la misma finalidad que el CRS – reducir las emisiones nocivas. Lo consigue haciendo pasar los gases de escape a través de un refrigerador y devolviéndolos a las cámaras de combustión, donde los gases enfriados bajan la temperatura y evitan la formación de óxido de nitrógeno.



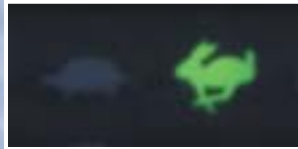
Un tractor de gama media con unas avanzadas prestaciones para superar las más desafiantes labores agropecuarias.

VELOCIDAD MAX
40 K

Para superar los trabajos más duros en el cereal, la ganadería o los campos de olivos, el Tractor Kubota M108S rinde como el que más. Esto es porque el M108S equipa un poderoso motor diesel Common Rail, además de toda una serie de especificaciones avanzadas que aseguran el mayor nivel de prestaciones.

Cambio Swing Shift

La transmisión principal, totalmente sincronizada resulta ahora más fácil de usar, gracias al Swing Shift. El cambio principal utiliza un esquema en "H" para sus 4 velocidades, y dado que en el Cambio Swing Shift tiene dos gamas sincronizadas (larga/corta) accionadas electro-hidráulicamente, ahora las ocho velocidades pueden ser controladas con una sola palanca. Y si las ocho velocidades no son suficientes, accionando la palanca de cambio auxiliar que habilita 8 velocidades más, tendremos un total de 16.



Potente Cambio Dual Speed (HI-LO)

El Dual Speed le proporciona mayor capacidad de tracción. Cuando de repente se presenta un incremento de carga, solo tiene que pulsar un botón sin detener el tractor, y se producirá una reducción del 17% de la velocidad, incrementándose así la capacidad de arrastre. Este mecanismo no solo es útil para fuertes incrementos de carga sino también en los cambios de la condición del terreno y en los giros.



Inversor Hidráulico sin embrague

Gracias a su válvula reguladora, la palanca del inversor hidráulico, montado en la columna de dirección, puede ser accionada con un dedo y hace posible un cambio de sentido de la marcha suave y rápida, sin usar ningún embrague ni parar el tractor para mayor comodidad y productividad de las operaciones con pala cargadora.



Capó inclinado totalmente abatible
La inclinación del capó incrementa la visibilidad. Para hacer del mantenimiento del motor una tarea sencilla, el capó de una pieza totalmente abatible, tiene un doble amortiguador de gas que asiste su total apertura y permite que éste se levante por sí solo.

Retrovisores Telescópicos
La visibilidad trasera está asegurada, incluso con grandes implementos traseros.

Fácil Mantenimiento

Para una limpieza más rápida el condensador del aire acondicionado y su rejilla, con sistema deslizante lateral, pueden ser extraídos en un instante.

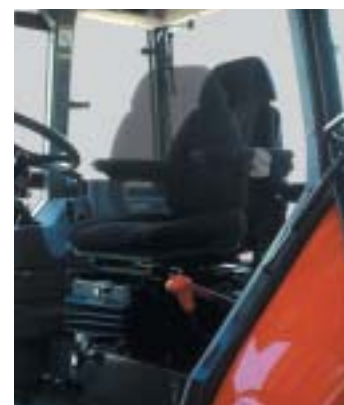




CABINA GIGANTE

*Si va a ser su casa fuera de su hogar.
¿No debería ser precisamente así de confortable ?*

El gran confort empieza con su asiento acolchado, con suspensión neumática, y un poderoso equipo de aire acondicionado. La cabina ofrece un bajo nivel de ruidos y vibraciones, gran visibilidad y una plataforma totalmente plana con pedales suspendidos. El tractor presenta una cabina mas amplia para mejorar la comodidad de la conducción.



Panel LCD (Control de Lectura Digital)



El Nuevo panel de control hace que la visión de las funciones vitales del tractor sea más fácil y clara. El panel LCD, muestra, digitalmente, la velocidad de desplazamiento, las revoluciones de la toma de fuerza y el cuenta horas. En los indicadores analógicos se incluyen un gran tacómetro, y los testigos de temperatura y nivel de combustible.

Potente Aire Acondicionado

Para mantenerle cómodo durante todo el año, incluso en los días más tórridos, el sistema de Aire Acondicionado suministra a la cabina unas temperaturas súper frescas. Proporciona un mayor flujo de aire, 9 salidas, y un sistema de doble función que automáticamente conserva la parte superior del cuerpo fresca a la vez que la parte inferior permanece templada.



Radio/CD Estereo

Manténgase informado de las últimas previsiones meteorológicas o escuche su música favorita mientras realiza su trabajo diario. Nuestro radio/CD stereo, hace que esas largas horas que pasa en su cabina sean mas divertidas. (Las especificaciones pueden variar según el país.)



El M108S ofrece una amplia gama de prestaciones para ayudarle a obtener su trabajo en menos tiempo.

Guardabarros traseros anchos y redondeados
Los guardabarros traseros anchos y redondeados, previenen las interferencias con las ramas y hacen del M108S un gran tractor para trabajar en las plantaciones de árboles.

Mando de Regulación Externa del Tripuntal
Este mecanismo le permite ajustar el tripuntal trasero desde el exterior del tractor por lo que la conexión y desconexión de aperos es rápida, fácil y precisa.

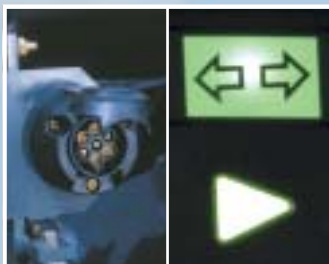
Toma de Fuerza Hidráulica Viva e Independiente
Con dos velocidades disponibles de 540/540E además tendrá la libertad para conectar y desconectar suavemente la toma de fuerza trasera incluso mientras el tractor esta en movimiento, esta característica mejora enormemente el trabajo cuando tengamos que pulverizar, segar, o realizar cualquier otra tarea que requiera la toma de fuerza.
(La combinación de velocidades 540/1000 está disponible en opción.)

Cilindro Auxiliar (Opcional)
Para darle una increíble capacidad de levantamiento de 4000 kg, dos juegos de cilindros auxiliares podrán ser montados de forma opcional.



Freno de remolque hidráulico
Como una medida de seguridad añadida, el freno de remolque hidráulico afianza el remolcado, incluso en condiciones difíciles.

(El tipo de enganche puede ser diferente según el país.)



Enchufe Remolque / Indicador de Remolque
Se dispone de un enchufe de remolque y de un indicador para utilizar con remolque o cualquier otro implemento adicional.



Distribuidor Auxiliar
Dos distribuidores auxiliares vienen de serie en el M108S: uno simple/ doble efecto intercambiable y otro flotante. El máximo número de distribuidores posible son tres. (Existe una tercera válvula de control de caudal disponible.)



Palancas de Distribuidores
Para facilitar su uso, las palancas de los distribuidores auxiliares se han ubicado convenientemente en la parte derecha del asiento del operador. Dos distribuidores van de serie, y se pueden instalar hasta tres.





Freno de Estacionamiento Independiente
Para mayor seguridad y fiabilidad, el M108S equipa un sistema de freno de estacionamiento independiente y un varillado de freno autónomo.



Embrague Hidráulico
Contrariamente a los embragues convencionales en seco, el embrague hidráulico en baño de aceite, es más sensible y de mayor duración.



Conexión Hidráulica de la Doble Tracción
Presionando un botón, la doble tracción se conecta y desconecta sin detener el tractor.



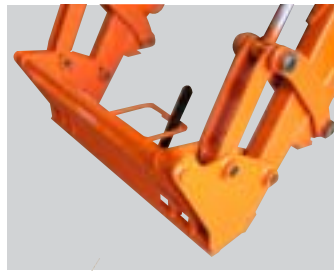
Nuevos faros halógenos con lámparas laterales
Hemos ubicado los faros más arriba para mejorar la visibilidad, incluso trabajando con pala frontal. Estos faros halógenos con lámparas laterales son muy eficientes y suministran una iluminación excelente.

NUEVA PALA FRONTAL LA1403

Usted experimentará el placer de trabajar con nuestra pala cargadora desde la primera vez que la use – su palanca monomando controla todas sus funciones. Con una variedad de especificaciones nuevas, que incluyen válvula hidráulica de autonivelación, válvula de 3ª función, y enganche rápido, esta nueva pala es ideal para aplicaciones agrícolas.

Capacidad de levantamiento y regulación de altura

Dos puntos de apoyo independientes en el cilindro del aguilón (posición de Potencia y posición de Altura) le permite la opción de incrementar la capacidad de elevación o la altura de la pala según sus necesidades. Cuando use la horquilla de palets o la de pacas usted podrá situar el punto de apoyo de tal modo que consiga más altura. Para trabajos con el cazo, una situación del punto de apoyo mas baja le proporcionará mayor potencia de elevación.



Enganche rápido "Euro Type"
De serie en nuestras palas cargadoras, este enganche hace de la conexión y desconexión del cazo, horquilla de palets y de palets, una tarea sencilla.



OPCIONES DE LA PALA FRONTAL



Kubota Shockless Ride KSR (Sistema amortiguador)
El KSR ayuda a minimizar la fatiga mediante un efecto amortiguador en el desplazamiento del tractor. Esta prestación es particularmente útil cuando entre sus tareas están giros cerrados o la manipulación de carga pesada. Esto provoca que el manejo de las pacas se realice con muchas menos sacudidas.



Monomando Hidráulico Enganche Rápido
El enganche rápido opcional permite al operador la conexión de las conexiones hidráulicas a la vez. Esto hace que la conexión y desconexión sean más rápidas y fáciles, incluso si se hace frecuentemente.



Distribuidor de 3ª Función
Se activa mediante botones localizados en el joystick, el distribuidor de 3ª función amplía la capacidad de la pala. También permite la simultaneidad de funcionamiento de los cilindros de elevación y vuelco permitiendo un funcionamiento suave y fácil.



Válvula Hidráulica de Autonivelación
Este mecanismo, opcional, permite al operador bajar y subir el aguilón de la pala sin cambiar el ángulo del cazo. Esto previene el derrame cuando se transporta arena o similares y hace el trabajo de transportar palets sencillo y suave.

Especificaciones

Modelo	M108S	
Motor	V3800-DT-TI-CRS	
Tipo (Fabricante: KUBOTA)	Inyección directa, refrigerado por agua, 4 cilindros diesel	
Aspiración	Turboalimentado con intercooler	
Velocidad nominal	rpm	2600
Potencia de inscripción ^(*)	kw (CV)	79,8 (108,5)
Cilindrada	cm ³	3769
Capacidad depósito combustible	ℓ	175
Filtro de aire	Seco (doble elemento)	
Alternador	Amp	80
Transmisión		
No. de velocidades	32 hacia adelante / 32 atrás (48 / 48 con superlentas en opción)	
Cambio principal	8 / Totalmente sincronizadas (Swing Shift)	
Gamas	2 gamas (Gama superlenta Opcional.)	
Dual speed (Hi-Lo)	Estándar	
Tipo de embrague principal / Frenos	Hidráulico discos en baño de aceite / Hidráulico discos en baño de aceite	
Bloqueo mecánico del diferencial	Estándar (Delantero y Trasero)	
TDF		
Tipo de TDF	TDF hidráulica e independiente con freno de TDF, discos en baño de aceite	
Velocidad	rpm	540 / 540E (540 / 1000 opcional)
Sistema Hidráulico		
Caudal de bomba (Enganche tripuntal)	ℓ/min.	65
Enganche tripuntal	Enganche rápido y brazos telescópicos, estabilizadores telescópicos, tirante tipo manivela	
Categoría	II	
Sistema de control	Posición, control (sensibilidad en tripuntal) y control mixto	
Capacidad de elevación en el punto de enganche	kg	2700 (4000 con cilindros aux.)
Capacidad de elevación a 610 mm del punto de enganche	kg	2100 (3400 con cilindros aux.)
No. de distribuidores	2 (Flotante, Simple/Doble)/3ª válvula y control de caudal opcionales	
Otras especificaciones		
Dirección	Dirección asistida	
Tipo de Capó	Capó totalmente abatible	
Freno de remolque hidráulico	Estándar	
Peso y Dimensiones		
Longitud total	mm	4145
Altura total (tope de cabina)	mm	2680
Anchura total (vía mínima)	mm	2010
Distancia entre ejes	mm	2435
Medida de neumáticos	Delanteras	340 / 85R24 (13,6R24)
	Traseras	460 / 85R34 (18,4R34)
Despeje al suleo (soporte barra de tiro)	mm	435
Ancho de vía delantero	mm	1565 - 1675
Ancho de vía trasero ^(*)	mm	1755 - 1865
Radio de giro ^(*)	mm	3,6 con freno, 4,7 sin freno

La compañía se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso.

Este folleto es sólo a efectos descriptivos. Por favor contacte su distribuidor local de Kubota para información de garantía.

^(*) Estimación del fabricante.

⁽²⁾ Con discos de fundición en ruedas traseras.

⁽³⁾ Doble Tracción conectada.

©2009 Kubota Corporation



KUBOTA ESPAÑA, S.A.

Avenida Recomba No.5, Poligono Industrial La Laguna,
Leganes, 28914 (MADRID)
Tel 91-508-6442 Fax 91-508-0522

www.kubotatractores.es